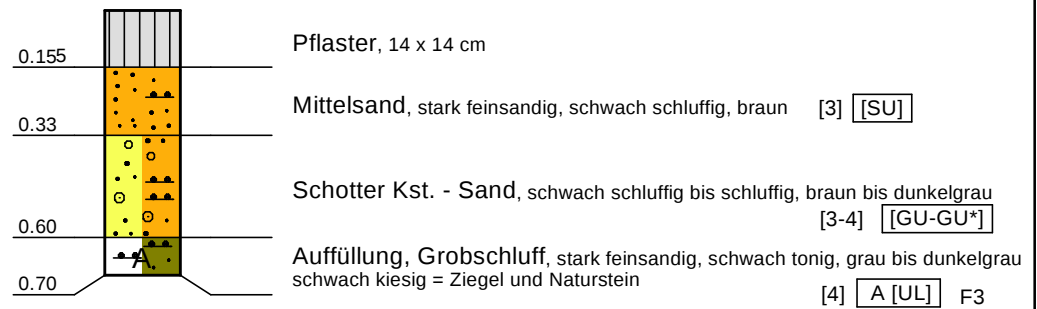


Schurfprofildarstellungen M.: 1:20

Juli 2023

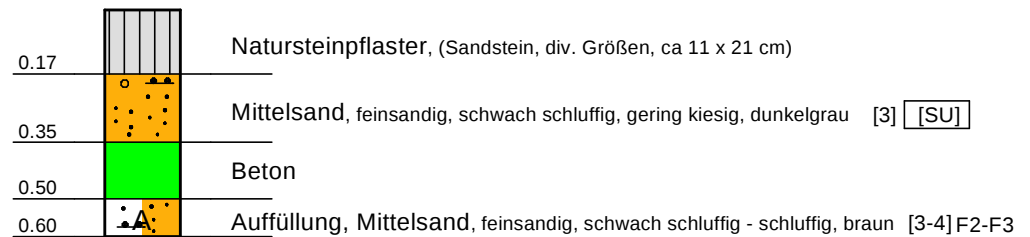
Sch/RKS 7

Schurf bis 0,6m, dann RKS



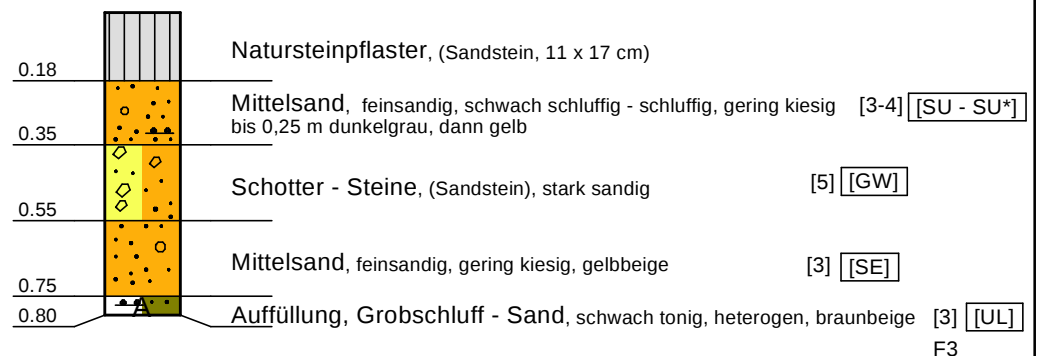
Sch/RKS 8 (Gleis)

Schurf bis 0,35m, dann Betonbohrung bis 0,5m, dann RKS



Sch/RKS 10

Schurf bis 0,8m, dann RKS

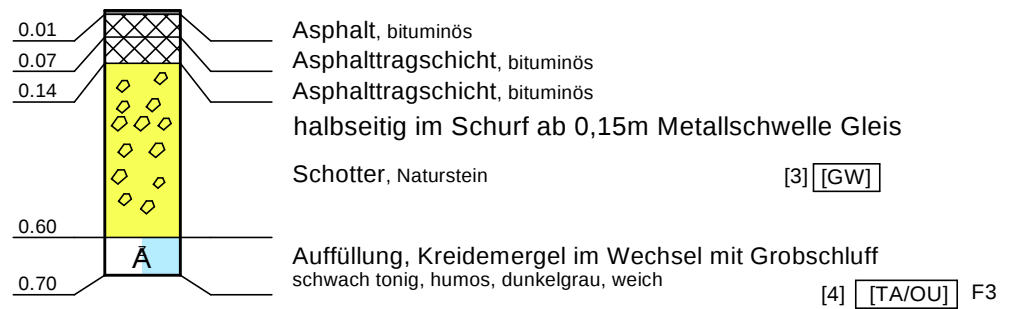


Schurfprofilardarstellungen M.: 1:20

Juli 2023

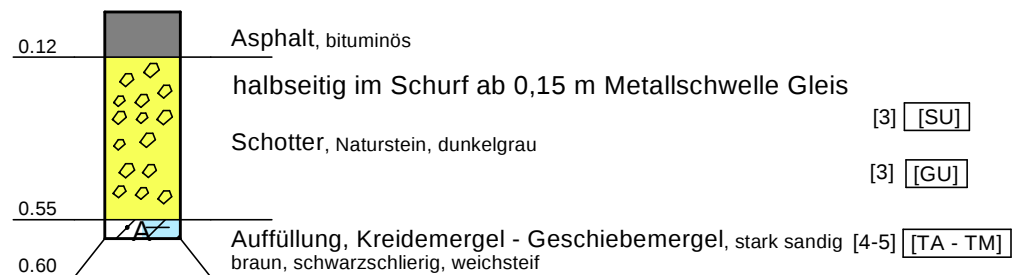
Sch/RKS 12

Schurf bis 0,6m, dann RKS (Gleis)



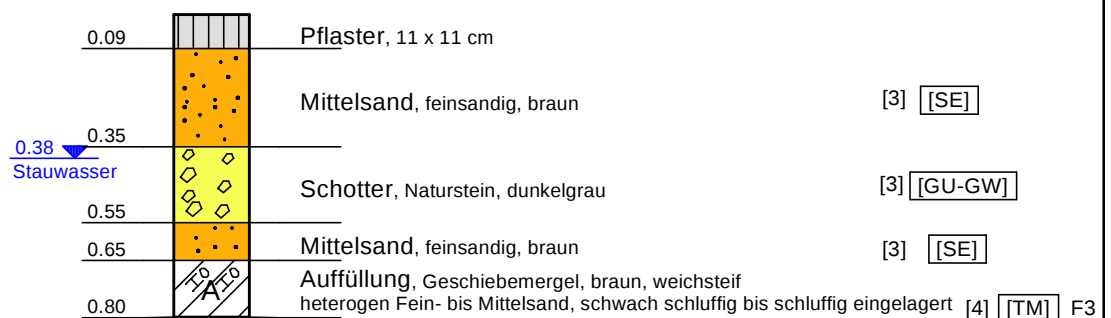
Sch/RKS 13 (Gleis)

Schurf bis 0,6m, dann RKS



Sch/RKS 15

Schurf bis 0,6m, dann RKS

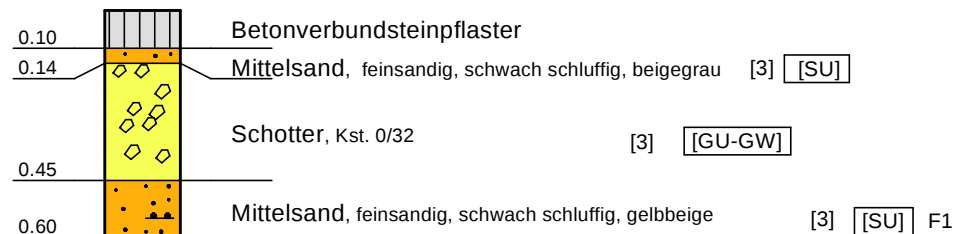


Schurfprofildarstellungen M.: 1:20

Juli 2023

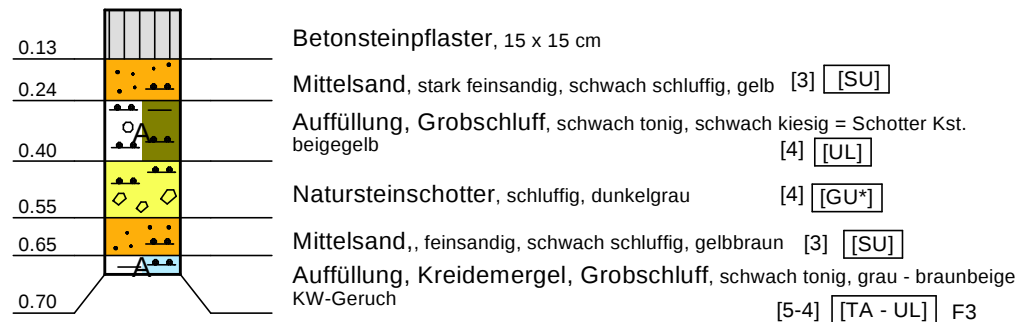
Sch/RKS 16

Schurf bis 0,6m, dann RKS



Sch/RKS 18 (Gleis)

Schurf bis 0,7m, dann RKS



Sch/RKS 19 (Gleis)

Schurf bis 0,6m, dann RKS

